

想来插混市场？日产N6正式亮相，第四季度上市，竞争比亚迪秦L DM

来源：赖振玮 发布时间：2025-11-24 02:13:48

从销量成绩上来看，日产N7这款车的表现还算是比较成功的，作为日产首款纯电轿车，日产N7凭借大空间、舒适座椅，以及实惠价格等优势得到了消费者的喜爱。与此同时，这也意味着日产N7身上所采用的这套设计语言，也在消费者能够接受的范围之内。所以随着时间的推移，日产在最近这段时间，正式亮相了旗下的另一款新能源轿车，即日产N6(图片)。

相比之下，日产N6像是一台缩小版的“日产N7”，但在动力系统方面，日产N6采用全新的插电式混合动力系统。与此同时，在车身尺寸部分，日产N6的长宽高分别为4831/1885/1494mm，而车身轴距则是来到了2815mm。所以从产品定位和车身数据上来看，日产N6所面对的竞品车型无疑是比亚迪秦L DM之类的产品。所以说到这里，下面我们就针对日产N6，看看它的表现到底如何。

首先来看外观，日产N6的前脸与日产N7相近，而这也能够看出，日产N7的大卖给品牌自身带来了更大的信心，从而再次使用类似的设计语言，同时也能够给消费者建立更深的印象。从实拍图中来看，日产N6的贯穿灯带同样是三段式拼接而成，而前杠两侧的远近光灯系统也进行了细节优化，配合相对更小的车身尺寸，也能够让日产N6和日产N7产生一定的差异和辨识度。

车身侧面，日产N6的车身线条与日产N7大差不差，不过由于产品定位和尺寸不同，所以新车的轮毂尺寸也会偏小一些。另外，单侧翘起的隐藏式门把手同样得以保留，除了提升整车时尚感之外，还能降低车身的风阻系数。



日产N6的车身尾部富有一定的层次感，尾部翘起的小鸭尾，以及后尾门中层区域内凹的设计，这些都能够体现出来。而除此之外，日产N6的贯穿尾灯也进行了调整，整体看上去会显得更精致一些。而且从图中可以看到，日产N6的尾灯中央同样是以可发光的品牌英文Logo为主，所以点亮之后还是有不错的视觉效果和现代科技感。

坐进车内之后，日产N6的内饰布局同样简约，甚至还把方向盘中心区的品牌Logo更换为英文标识，这下更得犹豫再三才敢确定这是日产旗下的产品。另外，新车同样采用集成式的电子怀挡，而中央扶手区域的空间利用率很高，能够给用户带来较大的储物空间。而除此之外，日产N6的车机系统也能提供不错的用车体验，再加上骁龙8775芯片，以及大量的软性材质，这些都能提升日产N6的产品竞争力。

而除此之外，来到日产N6的后排，该车的腿部空间，以及头部空间做得都很宽敞，而且坐垫对于大腿的支撑也很到位。与此同时，日产N6同样配备了AI云毯座椅，而这也是日产N6的一大卖点。



最后是动力系统部分，日产N6是一台插电式混合动力系统的中型车。从数据上看，新车与竞品车型一样，搭载1.5L自然吸气发动机，最大功率为75kW。而与此同时，与之匹配的驱动电机有155kW的输出功率，这套动力放在这台车上也可以说是绰绰有余。至于续航，日产N6的预计搭载21.1kWh的电池组，从申报信息来看，新车的纯电续航大概率为125km和130km。

编辑总结

写到最后，作为传统合资品牌旗下的新能源车，无论是日产N7还是日产N6，两者都得益于中方团队主导的设计理念，吸引了不少消费者的目光。而且从目前的市场表现来看，日产也清楚知道哪些智驾辅助系统能带来更好的效果。所以，大家对于这台预计第四季度上市的日产N6有何看法，还能在评论区留言。



HTML版本: [想来插混市场？日产N6正式亮相，第四季度上市，竞争比亚迪秦L DM](#)